

**Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v
ŽST Strážnice**

Průvodní zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
2.1	Členění stavby na PS a SO	6
2.2	Dočasné stavby	6
2.3	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb	6
2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce	7
2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	7
3.	Seznam výchozích podkladů	9

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud	
ASHS	...	autonomní samohasící systém	
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání	
ČD	...	České dráhy, a.s.	
DC	...	stejnosměrný proud	
DD	...	dálková diagnostika	
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel	
DOK	...	dálkový optický kabel	
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů	
d.ú.	...	definiční úsek	
DŘT	...	dispečerská řídicí technika	
ED	...	elektrodispečink	
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)	
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy Management System)	(European Rail Traffic)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn	
EPS	...	elektrická požární signalizace	
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace	
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení	
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)	
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici bile Communications – Railway)	(Global System for Mo-
IPO	...	individuální protihluková opatření	
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení	
MP	...	mostní provizorium	
MPP	...	mostní průjezdný průřez	
MK	...	místní kabelizace, místní kabel	
MR	...	měnírna	
MRTS	...	místní radiová technologická síť	
MŘS	...	místní řídicí systém	
NN	...	nízké napětí	
NS	...	napájecí stanice	
Odb.	...	odbočka	
ON	...	občasná návěst	
PD	...	přípravná dokumentace	
PNS	...	provizorní napájecí stanice	
PHS	...	protihluková stěna	
PTM	...	trakční měnárna	
PTS	...	přejezdová transformační stanice	
PS	...	provozní soubory	
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa	
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	
RD	...	reléový domek	
SO	...	stavební objekty	
SS	...	spínací stanice	
ss	...	subsystém	
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení	
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel	
TM	...	trakční měnárna	

TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Dopravna D3., Dopravna D3	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro společné územní a stavební povolení
Datum zpracování:	12/2020
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať v úseku Rohatec - Veselí nad Moravou. ŽST Strážnice
Kraj:	Jihomoravský
Obce s rozšířenou působností:	Městský úřad Veselí nad Moravou
Pověřené obecní úřady:	Městský úřad Strážnice
Katastrální území:	Strážnice na Moravě (okres Hodonín);756652
Parcelní čísla pozemků:	viz. I – geodetická dokumentace
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je rekonstrukce železniční stanice regionální dráhy č. 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou. Jedná se o stavbu trvalou.

1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vladimír Šiške

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant žel. svršek, nástupišť:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279
Projektant silnoproud:	Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229
Projektant sdělovací zařízení:	Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229
Projektant zabezpečov. zařízení:	Ing. Marek Guspán, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 3000297

2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

2.1 Členění stavby na PS a SO

2.1.1 Hlavní stavba

D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 501 – zabezpečovací zařízení

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)

PS 701 – rozhlasové zařízení

D. 2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 101 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

SO 201 Nástupiště vč. úrovněového přechodu

D.2.1.3 Úrovněové přejezdy

SO 301 – žel. přejezd v km 7,599

SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

D.2.3 Silnoproud

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 401 – rozvody NN a osvětlen

2.2 Dočasné stavby

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

- PS 501 – zabezpečovací zařízení
- PS 701 – rozhlasové zařízení
- SO 101 Železniční svršek a spodek
- SO 201 Nástupiště vč. úrovněového přechodu
- SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)
- SO 302 – žel. přejezd v km 8,258
- SO 401 – rozvody NN a osvětlení

2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K Dokumentace pro posuzování shody.

Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť

- Výška nástupišť
- Šířka nástupišť
- Konec nástupišť
- Vzdálenost hrany nástupišť od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
 - Hmatové naváděcí cesty
 - Výčet vizuálních informačních systémů
 - Výška, šířka a délka nástupišť, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
 - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

SO 101 Železniční svršek a spodek
SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu
SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)
SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ENERGIE

SO 401 – rozvody NN a osvětlení

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

PS 501 – zabezpečovací zařízení
PS 701 – rozhlasové zařízení

3. Seznam výchozích podkladů

Dokumenty:

- Zadávací dokumentace pro zpracování DSP stavby
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
 - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
 - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
 - vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
 - korozní průzkum
- Geotechnický průzkum pro železniční spodek
- Geodetické zaměření, SŽG Praha

Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení
- ČSN EN 50149 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
- ČSN EN 50367 ed. 2 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603 775 232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz